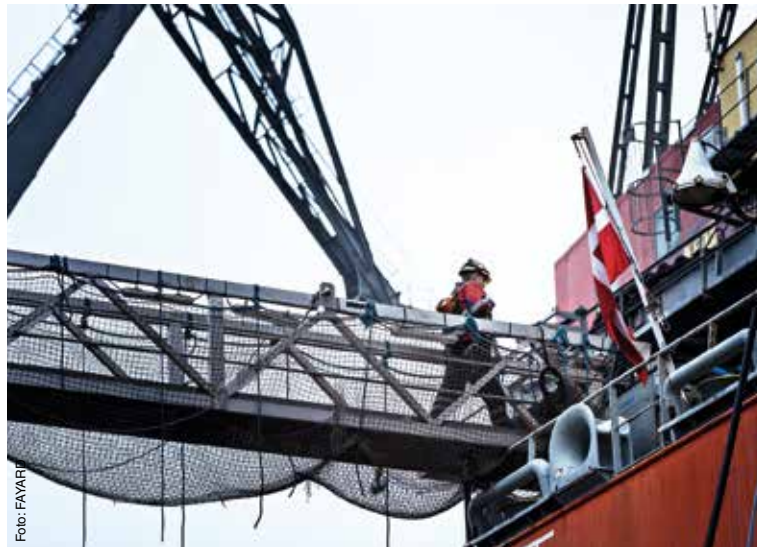


DANSKE MARITIME

— OG DEN MARITIME INDUSTRI







DANSKE MARITIME

Danske Maritime – Brancheorganisation for danske leverandører af skibe, maritimt udstyr, service og skibsdesign – **100 års erfaring** som den maritime industris repræsentant lokalt, nationalt og internationalt.

Som fælles politisk talerør for vores medlemmer sikrer vi **indflydelse og synlighed**, og vi arbejder for **de bedst mulige rammevilkår, fair konkurrence og spændende vækstmuligheder**.

Sammen kan vi se tilbage på **100 års fantastisk udvikling** i Danmarks mest innovative industri, hvis produkter findes ombord på stort set alle skibe i verden. Fremtidens **klimavenlige skibe, maritime løsninger og design** stævner ud fra Danmark – og vi er som brancheorganisation med på rejsen.

Danske Maritime danner ramme for **netværk, sparring og vejledning**. Vi understøtter **forskning, udvikling og innovation** som afsæt for fremtidens nyskabende løsninger, arbejder for at sikre medlemmernes **adgang til de rette kompetencer** i det rette omfang og varetager medlemmernes interesser i alle relevante fora.



DEN MARITIME INDUSTRI

— DEN DANSKE MARITIME INDUSTRI ER BLANDT VERDENS GRØNNESTE

Hver dag transporteres millioner af varer, gods og mennesker rundt i verden med skib, og hver dag gør danske klima- og miljøvenlige løsninger en markant forskel for den globale skibsfart.

For den globale skibsfart skal være grønnere. Vi skal kunne regne med forsyningssikkerheden ad vandvejene og passe på Danmark. Og vi skal værne om de stærke, danske maritime traditioner.

Derfor spiller den danske maritime industri en central rolle for både Danmark og resten af verdens mulighed for at fremtidssikre skibsfarten. Sammen er vi på en både spændende og krævende rejse, som dag for dag bringer os videre mod en endnu mere klima- og miljøvenlig, moderne og effektiv verdensflåde – både i forhold til civil skibsfart og herhjemme også i forhold til det danske søværn.

Som brancheorganisation for danske leverandører af skibe, skibsdesign, maritimt udstyr, service og bæredygtig genanvendelse arbejder Danske Maritime målrettet på at sikre, at den danske maritime industri kan fortsætte sin mangeårige succes og styrke såvel sin vækst i Danmark som sin globale konkurrenceevne. I den sammenhæng er innovationskraft afgørende, hvilket gennemsyrrer den danske maritime industri med mange højt specialiserede kompetencer.

Vores kunder er rederier og værfter i hele verden, som ønsker danske kvalitetsprodukter og højt serviceniveau. Som kunder er de afhængige af, at vi i den maritime industri leverer nyskabende teknologi. Fællesnævneren i den maritime branche er ønsket om mere bæredygtighed – hånd i hånd med effektivitet og pålidelighed i verdenshandlen samt ved passagertransport og mange andre typer af sejlads.

Vi er ligeledes en del af forsvarsindustrien, hvor den maritime industri spiller en afgørende rolle for Søværnet og bidrager til sikkerhed, stabilitet og forsyningssikkerhed til Danmark. At bygge militærfartøjer kræver et meget højt kompetenceniveau, og den maritime industri samarbejder med Søværnet om at modernisere og opgradere den danske flåde.



**DEN DANSKE MARITIME INDUSTRI
ER BLANDT VERDENS
GRØNNESTE**



DANSKE MARITIME

— EN MODERNE BRANCHEORGANISATION BÅRET AF STOLTE TRADITIONER



FOR HVER
BESKÆFTIGET SKABER

DET BLÅ DANMARK

MERE END DOBBELT
SÅ MEGET VÆRDI-
TILVÆKST SOM
GENNEMSNIET
I DANSK ØKONOMI.

Danske Maritime repræsenterer som den maritime industris brancheorganisation sine medlemmer politisk. Vi deltager i mange forskellige fora både nationalt, europæisk og internationalt og er i løb-ende kontakt med en bred vifte af interessenter og samarbejdspartnere. Den maritime industri er meget afhængig af de fælles internationale aftaler, krav og rammevilkår, og Danske Maritime søger på vegne af industrien vedholdende indflydelse på alle politiske niveauer.

Ikke mindst i den internationale maritime organisation IMO er det vigtigt at deltage aktivt på vegne af den danske maritime industri. Når de internationale regler, krav og vilkår fastlægges, er det afgørende vigtigt med dansk indflydelse, som afspejler det høje danske ambitionsniveau, og hvad vi rent teknologisk er i stand til at levere – med henblik på at gøre en positiv, global forskel og sikre fair konkurrence.

Rent politisk vedrører den maritime industris arbejde en lang række forskellige områder inden for blandt andet transport, klima, miljø, energi, beskæftigelse, infrastruktur, uddannelse og forskning, og der ligger således en stor opgave i at sikre en god politisk forståelse for branchens betydning og behov.

Som brancheorganisation er vi grundlæggende stolte af at repræsentere en innovativ og dynamisk branche i vækst. Den maritime industri i Danmark er en særdeles velfungerende og succesfuld gren af den danske produktionsindustri, og danske værfter, maritime udstyrsproducenter og serviceleverandører har en solid position på verdensmarkedet – ikke mindst takket være højteknologiske, grønne og specialiserede produkter og løsninger.

”

HELE 45% AF DE MARITIME VIRKSOMHEDER ER PRODUKTINNOVATIVE, MENS DET KUN GÆLDER EN FEMTEDEL AF VIRKSOMHEDERNE I DEN SAMLEDE INDUSTRI

“



SAMLET SET BESKÆFTIGER
DET BLÅ DANMARK
MERE END

100.000

PERSONER
DIREKTE OG INDIREKTE,
OG DEN MARITIME INDUSTRI
ER MED NÆSTEN

40.000

BESKÆFTIGEDE
DET STØRSTE DELERHVERV I
DET BLÅ DANMARK.



CIRKA HALVDELEN AF MEDARBEJDERNE I DEN MARITIME

INDUSTRI ER **FAGLÆRTE**, OG INDUSTRIEN

ER TIL STEDE OG SKABER BESKÆFTIGELSE I HELE LANDET. VI
EFTERSPØRGER EN VIFTE AF KOMPETENCER, FX MASKINMESTRE,
SKIBSDESIGNERE OG ANDRE INGENIØRER, LIGESOM OGSÅ
KOMPETENCER INDEN FOR FX DIGITALISERING OG KEMI ER
EFTERSPURGTE.

Men vi glemmer heller ikke vores rødder. Brancheorganisationen blev etableret i 1919 under navnet Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark, og vores arbejde hviler på stolte traditioner, som stadig mærkes tydeligt i industrien.

I dag repræsenterer vi hele den danske maritime industri og oplever en støt voksende medlemsskare. For i takt med, at hele søfarten bevæger sig i en mere bæredygtig og digital retning, opstår nye forretningsområder og behov for nye kompetencer.

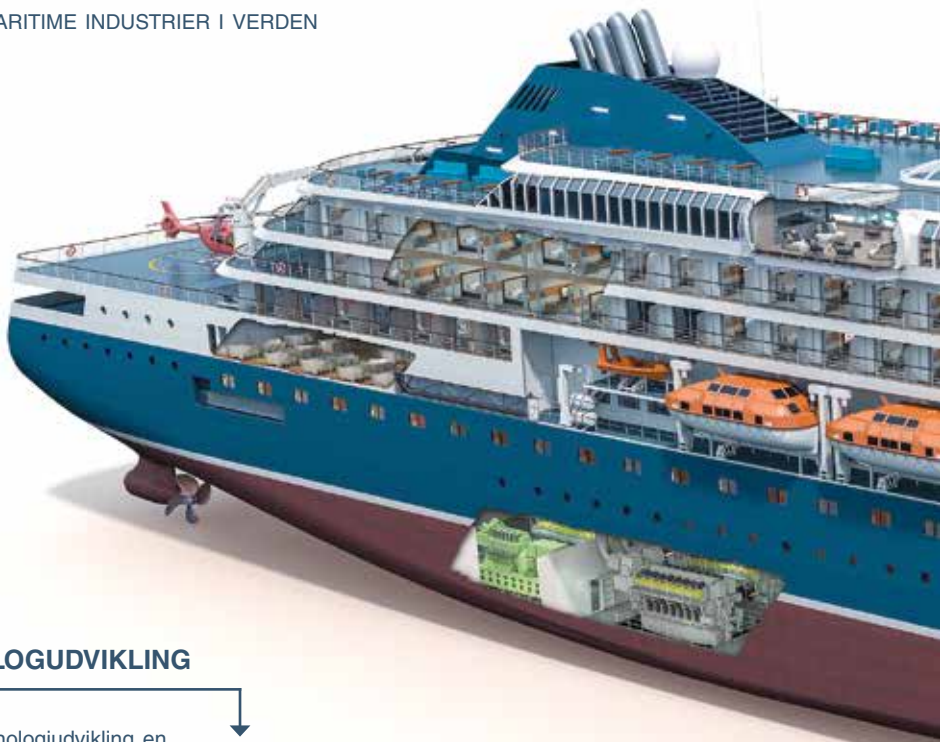
Dette afspejles også i vores medlemskreds. De danske leverandører af skibe, maritimt udstyr, service, skibsdesign og bæredygtigt ophug er vidt forskellige – fra mere traditionelle fagligheder til højteknologisk forskning og udvikling – og fra enkeltmandsvirksomheder til internationale koncerner.

Virksomhedernes produkter og teknologiske kompetencer sætter aftryk kloden rundt, og derfor er det essentielt, at politikerne forstår det kæmpe potentiale, der ligger i at styrke og understøtte den maritime industri og dermed indsatsen fra de tusindvis af kompetente medarbejdere, som hver dag bidrager til at sætte Danmark på det maritime verdenskort.

Vi har i dag knap 160 medlemsvirksomheder, som har en fælles ambition om at trække den globale skibsfart i en grønnere retning og tage et fælles ansvar for en mere bæredygtighed fremtid. Blandt vores medlemmer er også iværksættere, som har taget springet ud i at gøre en god idé til en bæredygtig forretningsmodel. Disse har også mulighed for at sidde i huset hos Danske Maritime, så vores faglige eksperter er inden for rækkevidde.

KOM MED PÅ SKIBETS REJSE

- MØD EN AF DE MEST INNOVATIVE MARITIME INDUSTRIER I VERDEN



1



SKIBSDESIGN & TEKNOLOGUDVIKLING

I disse år undergår skibes design og teknologiudvikling en transformation, som afspejler behovet for at bevæge sig fra fossile brændstoffer til nye fremdrivningsformer og øget energieffektivitet. Med hele verden som marked er målet løsninger, som både er til gavn for Danmark og for resten af verden, fordi vi har et fælles ønske om at nedbringe skibsfartens klima- og miljøaftryk mest muligt og hurtigst muligt.

De danske skibsdesignere, udstyrsproducenter og værfter udvikler derfor i disse år en række topmoderne skibe, som afspejler fremtidens behov og målsætninger. Både ift. de store oceangående skibe og ift. den mangfoldige vifte af andre skibstyper. Både funktionalitet og bæredygtighed er afgørende parametre, og blandt eksemplerne er:

Nye containerskibe, hvor tanksystemet og motoren ændrer form, fordi nye brændstoftyper fylder mere og forbrænder anderledes.

Nye multifunktionelle flådefartøjer, som vil styrke det danske søværn og samtidig kunne bruges til andre opgavetyper, fx miljøindsatser.

Nye vindmølleinstallationsfartøjer, som gør opsætning af de kommende havvindmølleparker mere effektivt.

Nye teknologier til isbrydere, som også kan vise sig relevante ift. den stigende aktivitet i Arktis og behovet for øget overvågning.

Nye hurtige arbejdsfartøjer, som nu også kan sejle på strøm.

Nye topmoderne, energieffektive fiskerfartøjer, som kan sammenlignes med flydende mini-fabrikker.

Nye elfærger, som i hele verden kan gøre kystnære sejlruiter langt mere klima- og miljøvenlige.

2



SKIBSBYGNING & TEKNOLOGILEVERANDØRER

At bygge skibe er i dag en blanding af stærke traditionelle håndværksmæssige kompetencer og højteknologi. Afhængig af skibstypen kan der være mellem 1.000 og 2.500 virksomheder, som leverer udstyr, komponenter og service til et enkelt skib, og derfor bliver der også arbejdet på tværs af mange forskellige fag og specialer på de danske værfter.

I processen med at bygge et nyt fartøj, spiller mange hensyn ind. Det skal være driftssikkert. Det skal være klar til nye brændstoftyper og måske være dual fuel. Det skal være energieffektivt, hvilket bliver stadig vigtigere. Det skal være en velfungerende og sikker arbejdsplads. Og det skal kunne holde i mange år

Forskellige skibstyper har forskellige behov – såvel indvendigt som udvendigt – og de danske værfters ordrebøger spænder vidt. Fra små arbejdsbåde i glasfiber til store skibe i stål til andre skibstyper i aluminium eller komposit.

Den danske produktion af udstyr og komponenter spænder vidt. Fra bundmalingen, skruerne og roret, til motorerne, ballastvandsystemerne, pumper og andre led i fremdriften, til aptering til alt det, der befinder sig over dæk. Tusindvis af elementer. Tusindvis af funktioner. I stort antal udviklet og produceret af en af verdens bedste maritime industrier: den danske.



3



DRIFTSOPTIMERING, VEDLIGEHOOLDELSE & SERVICE

Et skib holder typisk i 25 år, og derfor ligger der også en stor opgave i at opgradere den eksisterende verdensflåde. Udover almindelige reparationer og vedligeholdelse, så spiller også driftsoptimering med henblik på energieffektivisering i disse år en stor rolle. Mange skibe er af ældre dato, og indtil de skal skiftes ud, kan de gøres langt mere energieffektive og grønne.

En af de lavthængende frugter er at installere et anlæg, så skibet kan benytte landstrøm og slukke motorerne i havn. Det er både en økonomisk fordel og en åbenlys klima- og miljømæssig fordel, som eliminerer både udledning og støj.

Derudover er danske virksomheder i front med at udvikle teknologier, der forbedrer energieffektiviteten ombord. Brændstoffer er – uanset type – dyre. Det vil i høj grad også gælde for nye brændstoftyper, som samtidig har lavere brændværdi. Så jo lavere forbrug jo bedre.

Men derudover er det vores fælles grønne målsætninger, som driver værket. Og det betaler sig at optimere skibet! For eksempel kan man reducere CO₂-udledningerne med op til 10 pct. ved at udnytte skibsmotorens overskudsvarme bedre,

op til 30 pct. med sejlløsninger, op til 7 pct. med ruteoptimering, op til 10 pct. med bedre bundmaling og op til 8 pct. med propelloptimering.

Så der er et meget stort forbedringspotentialt på mange skibe, og Danmark er internationalt foregangsland inden for klimavenlig skibsfart, nyskabende løsninger og service af høj kvalitet.

4



OPHUGNING & GENANVENDELSE

Den dag skibet går til ophugning, starter i virkeligheden et nyt liv, fordi mange dele af et skib kan genanvendes. Blandt Danske Maritimes medlemmer er også specialister i bæredygtig ophugning, hvor arbejdet foregår miljømæssigt forsvarligt, og hvor flest mulige brugbare metaller og dele bliver brugt igen.

At indtænke genanvendelse mere i skibsfarten giver god mening, og der er et stort marked for brugte dele, som distribueres til hele verden. Der er således en økonomisk fordel, men der ligger også den grundlæggende positive værdi i at genanvende emner, som der allerede er brugt råstoffer, resourcer og energi på at fremstille.

DEN DANSKE MARITIME INDUSTRI

— HAR HELE VERDEN SOM SIT MARKED



DER ER ET GLOBALT BEHOV FOR
UDSTYR TIL VEDLIGEHOLDELSE OG
OPGRADERING AF DEN EKSISTERENDE
FLÅDE FOR CIRKA **130 MIA.**
KRONER ÅRLIGT.



DER ER DANSKDESIGNET USTYR
OMBORD PÅ SÅ GODT SOM ALLE
SKIBE I HELE VERDEN.



DET BLÅ DANMARK STÅR FOR OMKRING **1/4**
AF DANMARKS SAMLEDE EKSPORT AF VARER
OG TJENESTER



DANMARK ER VERDENS **8. STØRSTE**
OPHUGNINGSNATION.



HALVDELEN AF AL TRANSPORT I VERDEN
DRIVES TIL VANDS AF DANSKDESIGNEDE
SKIBSMOTORER



**VERDENS FØRSTE 100 PROCENT
ELDREVN E FÆRGE ER DANSK**



**DANMARK ER VERDENS 12. STØRSTE
SKIBSREPARATIONSNATION**



**DANMARK ER DEN 7. STØRSTE MARITIME INDUSTRI
I VERDEN MÅLT PÅ PRODUKTIONSVÆRDI
FOR EKSPORT**



DET MARITIME DANMARK

— DEN TEKNOLOGISKE UDVIKLING

Den grønne omstilling er den altdominerende agenda i den maritime branche i disse år. Både ift. klima og drivhusgasser og ift. miljømæssige udfordringer med partikelforurening, ballastvand osv.

Derudover foregår der også mange andre spændende teknologiske ting i branchen, fx inden for autonomi, droneteknologier, digitalisering, funktioner ombord og sikkerhed.

Men zoomer vi ind på klimadebatten, er afsættet, at også skibsfarten skal bidrage til at nedbringe den globale opvarmning, og det kræver flere ting:

For det første nye fremdrivningsformer og brændstoffer – samt nye teknologier, så disse virker i en skibsmotor. For uden den nødvendige tilhørende teknologi, er klima- og miljøvenlige brændstoffer ubrugelige.

For det andet et målrettet fokus på energieffektivitet og alle de tiltag, der kan bidrage til en både god og brændstoføkonomisk sejlads. Energieffektiviteten er afgørende både på nye skibe og på den eksisterende flåde, som vil kunne opnå markante forbedringer med en opgradering. Både økonomisk og klima- og miljømæssigt.

Fremtidens fremdrivningsmetoder

Forskellige skibstyper kan have glæde af forskellige brændstoftyper og fremdrivningsformer. Dette afhænger både af typen af skib, af hvilke afstande der skal tilbagelægges, og af hvor ofte skibet går i havn og har mulighed for at lade op eller tanke.

Der kan også være tale om dual use, hvor der både kan sejles på grønne og traditionelle brændstoffer i en overgangsperiode, eller omstilling hvor skibet sejler på strøm kystnært og på flydende brændstof til havs.

Samtidig kræver visse arbejdsfartøjer ekstra megen energi ved tunge processer, og der arbejdes derfor med en lang række forskellige design, motortyper og øvrige teknologier ombord.

Inden for nye brændstoffer og fremdrivningsformer er der aktuelt størst fokus på:

- **METANOL**

som har den fordel, at det er let biologisk nedbrydeligt og kan fremstilles grønt. Det fylder dog godt dobbelt så meget som alm. olie, hvilket stiller krav til skibets design.



- **BRINT**

som i forvejen bruges på landevejene, og hvor den danske maritime industri nu er i fuld gang med at undersøge potentialet i også at sejle på det på korte eller mellemlange ruter.



- **AMMONIAK**

som er interessant, fordi det ikke indeholder kulstof og dermed ikke frigiver CO₂ ved forbrænding. Samtidig er det allerede en veletableret handelsvare verden over, så energi-infrastrukturen er allerede på plads i mange havne.



- **ELEKTRIFICERING**

som særligt ift. de danske indenrigsfærger har stor opmærksomhed. Her går både udstyrsproducenter og værfter allerede forrest med stærke danske løsninger og design. Teknologien egner sig til kortere ruter, og verdens største 100 pct. eldrevne færge blev bygget her.



- **STRØM**

som i stigende grad anvendes til landstrømsanlæg i havnene, der sikrer, at motorerne kan slukkes i havn. Teknologien kan efterhånden anvendes til langt de fleste skibstyper og reducerer emissionerne i havn markant, når den anvendes.



Helt afgørende for succes med grøn omstilling af skibsfarten er, at vi får adgang til tilstrækkelige mængder bæredygtige brændstoffer. Dette stiller store krav til mængden af vedvarende energi, for i processen med at omdanne strømmen til flydende brændstoffer, sker der et meget stort energitab.

Samtidig skal alle de nye energiformer distribueres globalt, så de – uanset hvor ruten går hen – er tilgængelige. Derfor venter der både i Danmark og i alle andre lande en stor opgave med at forny og udvide vores nuværende energiinfrastruktur, som ligeledes har afgørende betydning for både private husstande og andre brancher.

Men den danske maritime industri er hele kæden igennem klar til at løfte den globale skibsfart ind i en ny fase med CO₂-neutralitet og lav miljøpåvirkning som pejlemærker. Forskning, udvikling og innovation fylder stadig mere, og er helt afgørende for at være med i front, når fremtidens skibe skal designes, bygges, udstyres og drives.

Danske Maritime er som brancheorganisation med på rejsen, og vi ser en stor fremtid for den danske maritime industri. Vi har nogle af de dygtigste virksomheder i verden, og fremtiden på havet er grøn!



DANSKE MARITIME

— OG VIFTEN AF SAMARBEJDSPARTNERE

Alene i Folketinget går Danske Maritimes arbejde på tværs af omkring ti udvalg, og derudover har vi et vidt forgrenet net af samarbejdsrelationer i både Danmark og resten af verden.

Den røde tråd er at skabe så gode betingelser for vores medlemsvirksomheder og den maritime industri som muligt. Mange beslutninger, som berører den maritime industri og branche i det hele taget, går gennem mange led, før de effektueres.

Som brancheorganisation arbejder vi for at sikre, at politiske beslutninger er gennemtænkte, og at vi gennem den maritime interessevaretagelse får beskrevet, hvilke muligheder, ønsker og behov den maritime industri har. Vi bidrager med faglig indsigt og arbejder også sammen med andre aktører, når vi har sammenfaldende interesser – fx inden for uddannelse og beskæftigelse hvor ønsket om flere teknisk uddannede går på tværs af brancher.

Vi giver således løbende input til lovning, regler og rammevilkår, ligesom vi også arbejder med branchestandarder, som skal gøre det mere overskueligt at vælge produkter efter kvalitet.

En anden vigtig opgave er at bringe Danmark og vores danske løsninger ud i verden. Vi bidrager til dette arbejde på mange måder. Blandt ved at arbejde for lige konkurrence og markedsadgang samt identificere muligheder for dansk maritim eksport. Det sker ofte i samarbejde med de danske ambassader eller i internationale organisationer. Danske Maritime har også jævnlig dialog med søsterorganisationer på de vigtigste skibsbygningsmarkeder. Gunstige låne- og finansieringsmuligheder kan være afgørende på eksportmarkederne, og derfor arbejder vi for, at danske virksomheder skal have gode muligheder på det område, ligesom vi arbejder for at fremme forskning, udvikling og innovation til gavn for produktudviklingen.

DANSKE MARITIME

— OG VIFTEN AF SAMARBEJDSPARTNERE



DANMARK

- MEDLEMSVIRKSOMHEDERNE
- REDERIERNE
- HAVNENE
- FISKERIET
- LOGISTIKBRANCHEN
- OFFSHORE-INDUSTRIEN
- FOLKETINGET
- MINISTERIER OG STYRELSE
- KOMMUNER OG REGIONER
- AMBASSADER
- EKSPORTRELATEREDE ORGANISATIONER
- FINANSIELLE INSTITUTTER
- ANDRE BRANCHEORGANISATIONER
- FAGFORENINGER
- FORSKNINGSinSTITUTIONER
- UDDANNELSESSEKTOREN

EUROPA

- EUROPA-PARLAMENTET
- EUROPA-KOMMISSIONEN
- SEA EUROPE
- EMSA
- EMBEDSVÆRKET
- BRANCHEORGANISATIONER



INTERNATIONALT

- IMO
- OECD
- DANSKE AMBASSADER
- UDENLANDSKE AMBASSADER
- MYNDIGHEDER

DANSKE MARITIME

SYMFONIVEJ 18
2730 HERLEV

T 33 13 24 16

INFO@DANSKEMARITIME.DK
WWW.DANSKEMARITIME.DK

DANISH MARITIME

79, RUE DU CORNET
1040 BRUXELLES

T +45 33 13 24 16

INFO@DANSKEMARITIME.DK
WWW.DANSKEMARITIME.DK/EN

